



Sahara Series Automatic Bilge Pumps

4505 / 4507 / 4511 Installation Instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Form Number 69370 Rev. D

08-09

CAUTION: Read all instructions carefully before installing and using this product.

This pump is sealed and, therefore, submersible. However, the electrical wire connections must not be submerged. For extra protection, coat the butt joints and adjacent wire ends liberally with liquid electrical tape such as MDR™ or Starbrite®.

Specifications

Part Num.	Model	Amp Fuse	ABYC Specifications 13.6-volts DC (GPH-Gallons Per Hour)			ISO Specifications 12.0-volts DC (LPH-Liters Per Hour)			Max Head (ft. @13.6v/ kPa@12v)
			0 ft. Head GPH/ amps	3.3 ft. Head GPH/ amps	6.7 ft. Head GPH/ amps	10kPa Head LPH/ amps	20kPa Head LPH/ amps		
4505	S500	2.0	500/1.5	350/1.4	200/1.4	1136/1.2	598/1.2	9/24	
4507	S750	5.0	750/3.0	625/2.8	450/2.8	1817/2.5	1306/2.5	16/36	
4511	S1100	6.0	1100/4.0	970/3.8	750/3.8	3104/3.3	2328/3.3	11 7/28	

WARNING: To prevent injury, always disconnect the power source when installing or servicing any electrical product.

DO NOT use pump to remove gasoline, oil or other flammable liquids.

Always use the fuse amperage rating specified for your pump model. Failure to do so could result in serious personal injury or fire hazards.

Attwood bilge pumps are designed to exhaust STANDING WATER ONLY. They are not intended to prevent rapid accumulation of on-board water due to rough weather, hull damage, and/or other unsafe navigational conditions.

REQUIRED MATERIALS

• Hose and thru-hull fittings, available separately from Attwood:

• **Sahara Model 4505 and 4507-**

3/4" I.D. hose: Attwood No. 4199 (includes 2 clamps)

3/4" I.D. thru-hull: No. 3873 (straight), No. 66541 or 66547 (stainless steel straight), No. 3877 (90°), or No. 3878 (double-end)

• **Sahara Model 4511-**

1-1/8" I.D. hose: No. 11551 (clamps not included)

1-1/8" I.D. thru-hull: No. 3874 (white), No. 3874A (black) or No. 66543, 66549 (stainless steel), or No. 3879 (90°)

• Two (2) hose clamps suitable for (3/4" or 1-1/8") hose.

• AUTO/OFF/MANUAL dash-mounted control switch (Attwood No. 7615A).

• In-line fuse connector (Attwood No. 14341) and appropriate size fuse.

• Three (3) stainless steel #6 x 1/2" self-tapping screws, round or pan head. Use a #32 drill bit for pilot holes.

• Four (4) wire butt-connectors for 16-gauge wire.

• Two (2) insulated spade terminal connectors for 16-gauge wire.

• Suitable means to make electrical connections waterproof.

• Cordless drill.

• Screwdriver.

OPTIONAL MATERIALS

• 1/2"-thick marine plywood block (slightly larger than pump base).

• Waterproof adhesive (epoxy, silicone adhesive, or fiberglass resin) to mount block.

• 16-gauge wire (brown and black).

PUMP MOUNTING INSTRUCTIONS

WARNING: Remove the pump mounting base (See Figure 3). Failure to do this prevents the pump from starting when water is present.

1. Make sure the hull thickness is at least 1/2" thick. If not, place a block of 1/2" marine plywood (slightly larger than pump base) in the lowest part of the bilge. Be sure that the pump cover can be removed for cleaning in this position. Glue the plywood to the hull with a waterproof adhesive (epoxy, silicone adhesive, or fiberglass resin). See Figure 1.

2. Position the pump in the lowest part of the bilge on a flat, level surface (on the plywood block if it has been installed) with the outlet pointing toward the transom.

3. Be sure outlet nozzle is level. If pointed upward or downward, an airlock may form in the pump. (See Figure 1.)

4. **The float end of the pump must be level with or above the pump end** (See Figure 1). This prevents the pump from running out of water while the float is still high enough to activate the pump.

5. Mark location of the three (3) mounting holes with a pencil or scribe.

WARNING: When drilling holes do not drill through the hull!

6. Carefully drill two 1/8" diameter pilot holes in marked area and drive a screw in each hole.

7. Slide hose clamps (one to clamp hose to the pump, the other for the thru-hull connector) over end of the hose. Force hose over the discharge nozzle of the pump. Install clamp.

8. Route hose on an upward incline to the thru-hull connector. Avoid dips in hose that can trap water and airlock the pump. Avoid putting excess tension on hose, which can damage the pump outlet.

9. Force the hose over the thru-hull barbs and clamp into place.

THRU-HULL CONNECTOR INSTRUCTIONS

If no thru-hull connector exists, choose a location for the fitting.

1. Position thru-hull fittings at least 12" above the water line to prevent water from coming back into the hull. On sailboats, mount the thru-hull high enough on the center of the transom to be above the water line at all times.

2. Place fitting, if possible, on the same side as the steering wheel so the driver can see discharge of water when the pump is working properly.

3. Drill hole to match outside diameter of the thru-hull connector thread.

4. Place a small bead of suitable marine sealant around inside of the thru-hull connector flange.

WARNING: Do not allow sealants containing acetic acid (smells like vinegar) such as silicone rubber sealant to contact the plastic pump housing or thru-hull connector. Such sealants can attack the plastic, causing the pump housing to crack, resulting in pump failure.

5. Insert thru-hull connector through the hole and tighten to hold the thru-hull connector firmly in place. **CAUTION: Do not overtighten the nut.**

WIRING INSTRUCTIONS

WARNING: Be certain that power source is 12-volt D.C. Higher voltage will damage the pump.

1. Using the full length of wire provided (and additional wire if necessary), connect wires to the pump as shown in the diagram. (See Figure 2.)

2. Route wires out of the way and secure them to the bulkhead to avoid pulling.

3. Using butt connectors sized for 16-gauge wire, splice fuse holder into positive lead (brown) between the battery and switch. Position fuse holder in a location that is easily accessible for changing fuses.

IMPORTANT: Use fuses of the proper amperage (See Specification Chart at top of sheet).

WARNING: FAILURE TO PROPERLY FUSE AND MAKE THE APPROPRIATE WATERPROOF CONNECTIONS WILL VOID THE PRODUCT WARRANTY.

4. Install a Three-Way Switch (Attwood No. 7615A) that allows for automatic or manual switching modes.

5. Turn the pump on and twist the Test Knob clockwise to check operation. Feed water into the pump. If output appears to be too low, check the wire connections. Reversed connections result in opposite impeller rotation that drastically reduces capacity and can cause premature pump failure.

CARE AND MAINTENANCE

Occasionally check your pump to be certain debris is not jamming the impeller and/or float within the housing. Use the test knob by rotating in a clockwise direction. Careful attention will guarantee outstanding pump performance.

To clean the water chamber, remove pump housing from the mounting base by pressing in tabs on sides. Lift the pump housing away. (See Figure 3.)

To clean the impeller, remove the impeller guard screw and lift the impeller guard.

Remove all debris that has accumulated in pump chamber and around the impeller. Ensure that all debris is removed from strainer slots around the pump base.

Inspect the impeller to ensure that it is firmly attached to shaft and is not cracked or broken.

Replace impeller guard, screw, and pump housing on base. Be certain that all tabs are fully engaged.

Periodically check the electrical connections to ensure they are water-resistant and mounted high and dry.

Do not use household cleaners on the pump because many of them may damage the pump materials.

ATTWOOD BILGE PUMPS LIMITED WARRANTY

This Attwood Bilge Pump carries a three (3) year warranty. See product catalog or www.attwoodmarine.com for details.

Figure 1 / Figura 1
Abbildung 1 / Figur 1

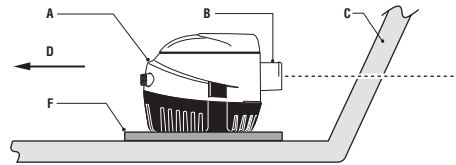


Figure 1

A. Float End Of Pump
B. Pump Outlet Pointing To Transom
C. Transom
D. Toward Bow
E. Level Parallel To Bottom Of Boat
F. 1/2" Thick Mounting Block

Figura 1

A. Extremo flotante de la bomba
B. Salida de la bomba en dirección hacia la bovedilla
C. Dovedilla
D. Hacia la proa
E. Nivel paralelo a la parte inferior de la embarcación
F. Tabla de montaje de 1.3 cm de espesor

Figure 1

A. Extrémité de la pompe où se trouve le flotteur pointant
B. Orifice de refoulement de la pompe pointant vers le caisson
C. Caisson
D. Vers l'étrave
E. Bloc de fixation de 1/2 po d'épaisseur
F. À niveau et parallèle au fond de l'embarcation

Abbildung 1

A. Schwimmende der Pumpe
B. Pumpenauslass zeigt nach Heckspiegel
C. Heckspiegel
D. Zum Bug
E. Niveau parallel zum Kiel des Boots
F. Montageplatte 1/2 Zoll

Figure 1

A. pumpens flottörände
B. pumputoppet riktat mot akterspegeln
C. akterspegel
D. mot fören
E. vägrätt parallellt med botten på båten
F. 1/2 tum tjock monteringskloss

Figure 2 / Figura 2
Abbildung 2 / Figur 2

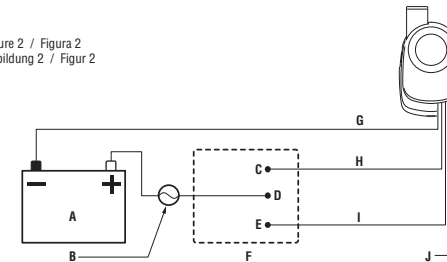


Figure 2

A. 12 Volt Battery
B. Suitable Fuse (see chart)
C. Manual
D. Off
E. Automatic
F. 3-Way Switch #7615A
G. Black
H. Brown/White or Tan
I. Brown
J. Test Knob

Figure 2

A. Batterie de 12 volts
B. Fusible convenable (voir le tableau des spécifications)
C. Manuel
D. Arrêt
E. Automatique
F. Interrupteur automatique à 3 directions - N°7615A
G. Noir
H. Brun/blanc ou beige
I. Brun
J. Poignée d'essai

Figura 2

A. Bateria de 12 voltios
B. Fusible adecuado (ver Tabla)
C. Manual
D. Apagado
E. Automático
F. Interruptor de tres vías #7615A
G. Negro
H. Marrón/blanco o café
I. Marrón
J. Perilla de prueba

Abbildung 2

A. 12 Volt Akkumulator
B. Passende Sicherung (siehe Tabelle)
C. Von Hand
D. Aus
E. Automatisch
F. 3-Weg-Schalter Teilenummer 7615A
G. Schwarz
H. Braun / Weiß oder Hellbraun
I. Braun
J. Testknopf

Figur 2

A. 12-voltsbatteri
B. passende säkring (se diagram)
C. manuellt
D. från
E. automatiskt
F. 3-vägsströmbrytare nr 7615A
G. svart
H. brun/vit eller beige
I. brun
J. testknapp

Figure 3 / Figura 3
Abbildung 3 / Figur 3

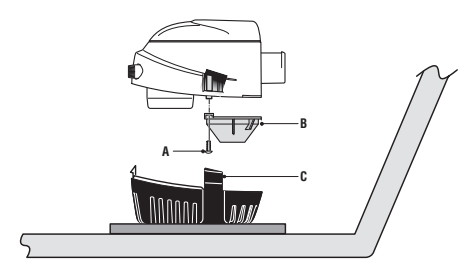


Figure 1

A. Remove (1) Screw
B. Impeller Guard
C. Depress (2) Tabs

Figure 1

A. Retirez 1 vis
B. Garde-palettes
C. Appuyez sur les (2) languettes

Figura 1

A. Extraiga (1) tornillo
B. Protección del impulsor
C. Pulse las (2) lengüetas

Abbildung 1

A. Eine Schraube entfernen
B. Rotorsicherheitsabdeckung
C. Zwei Laschen hinein drücken

Figur 1

A. avlägsna (1) skruv
B. impellerskydd
C. tryck ned (2) flikar

Atwood

genuine ingenuity

Pompes d'assèchement automatique de série Sahara

4505 / 4507 / 4511 Directives d'installation

CONSERVEZ CES DIRECTIVES
Formulaire 69370 Rev. D

08-09

AVERTISSEMENT: Lisez ces directives attentivement avant d'installer et d'utiliser ce produit.

Cette pompe est scellée et est donc sans entretien. Toutefois, les raccords électriques ne doivent pas être surmenagés. Pour une protection adéquate, éloignez immédiatement les joints d'arrêt et les extrémités dénudées des fils de votre électrique lorsque modèle MDR® ou Starburst®.

Spécifications ABYC		Spécifications ISO	
13,6 volts CC (gal/h-gallons à l'heure)		12 volts CC (lit/h-litres à l'heure)	
№ de pièce	Modèle	Hauteur d'aspiration / gal/h / amp	Hauteur d'aspiration / gal/h / amp
4505	S500	2,0	5001,5
4507	S500	3,0	5001,5
4511	S1100	6,0	11004,0
Hauteur / gal/h / amp	Hauteur / gal/h / amp	Hauteur / gal/h / amp	Hauteur / gal/h / amp
0 pi / 0 gal/h / amp	3 pi 3 po / 4502,8	9 pi 7 po / 4502,8	11 pi 8 po / 4502,8
1 pi 8 po / 4502,8	2 pi 0 po / 4502,8	2 pi 0 po / 4502,8	2 pi 0 po / 4502,8
2 pi 0 po / 4502,8	2 pi 0 po / 4502,8	2 pi 0 po / 4502,8	2 pi 0 po / 4502,8
3 pi 3 po / 4502,8	3 pi 3 po / 4502,8	3 pi 3 po / 4502,8	3 pi 3 po / 4502,8
4 pi 6 po / 4502,8	4 pi 6 po / 4502,8	4 pi 6 po / 4502,8	4 pi 6 po / 4502,8
6 pi 0 po / 4502,8	6 pi 0 po / 4502,8	6 pi 0 po / 4502,8	6 pi 0 po / 4502,8
7 pi 6 po / 4502,8	7 pi 6 po / 4502,8	7 pi 6 po / 4502,8	7 pi 6 po / 4502,8
9 pi 0 po / 4502,8	9 pi 0 po / 4502,8	9 pi 0 po / 4502,8	9 pi 0 po / 4502,8
10 pi 6 po / 4502,8	10 pi 6 po / 4502,8	10 pi 6 po / 4502,8	10 pi 6 po / 4502,8
12 pi 0 po / 4502,8	12 pi 0 po / 4502,8	12 pi 0 po / 4502,8	12 pi 0 po / 4502,8
13 pi 6 po / 4502,8	13 pi 6 po / 4502,8	13 pi 6 po / 4502,8	13 pi 6 po / 4502,8
15 pi 0 po / 4502,8	15 pi 0 po / 4502,8	15 pi 0 po / 4502,8	15 pi 0 po / 4502,8
16 pi 6 po / 4502,8	16 pi 6 po / 4502,8	16 pi 6 po / 4502,8	16 pi 6 po / 4502,8
18 pi 0 po / 4502,8	18 pi 0 po / 4502,8	18 pi 0 po / 4502,8	18 pi 0 po / 4502,8
19 pi 6 po / 4502,8	19 pi 6 po / 4502,8	19 pi 6 po / 4502,8	19 pi 6 po / 4502,8
21 pi 0 po / 4502,8	21 pi 0 po / 4502,8	21 pi 0 po / 4502,8	21 pi 0 po / 4502,8
22 pi 6 po / 4502,8	22 pi 6 po / 4502,8	22 pi 6 po / 4502,8	22 pi 6 po / 4502,8
24 pi 0 po / 4502,8	24 pi 0 po / 4502,8	24 pi 0 po / 4502,8	24 pi 0 po / 4502,8
25 pi 6 po / 4502,8	25 pi 6 po / 4502,8	25 pi 6 po / 4502,8	25 pi 6 po / 4502,8
27 pi 0 po / 4502,8	27 pi 0 po / 4502,8	27 pi 0 po / 4502,8	27 pi 0 po / 4502,8
28 pi 6 po / 4502,8	28 pi 6 po / 4502,8	28 pi 6 po / 4502,8	28 pi 6 po / 4502,8
30 pi 0 po / 4502,8	30 pi 0 po / 4502,8	30 pi 0 po / 4502,8	30 pi 0 po / 4502,8
31 pi 6 po / 4502,8	31 pi 6 po / 4502,8	31 pi 6 po / 4502,8	31 pi 6 po / 4502,8
33 pi 0 po / 4502,8	33 pi 0 po / 4502,8	33 pi 0 po / 4502,8	33 pi 0 po / 4502,8
34 pi 6 po / 4502,8	34 pi 6 po / 4502,8	34 pi 6 po / 4502,8	34 pi 6 po / 4502,8
36 pi 0 po / 4502,8	36 pi 0 po / 4502,8	36 pi 0 po / 4502,8	36 pi 0 po / 4502,8
37 pi 6 po / 4502,8	37 pi 6 po / 4502,8	37 pi 6 po / 4502,8	37 pi 6 po / 4502,8
39 pi 0 po / 4502,8	39 pi 0 po / 4502,8	39 pi 0 po / 4502,8	39 pi 0 po / 4502,8
40 pi 6 po / 4502,8	40 pi 6 po / 4502,8	40 pi 6 po / 4502,8	40 pi 6 po / 4502,8
42 pi 0 po / 4502,8	42 pi 0 po / 4502,8	42 pi 0 po / 4502,8	42 pi 0 po / 4502,8
43 pi 6 po / 4502,8	43 pi 6 po / 4502,8	43 pi 6 po / 4502,8	43 pi 6 po / 4502,8
45 pi 0 po / 4502,8	45 pi 0 po / 4502,8	45 pi 0 po / 4502,8	45 pi 0 po / 4502,8
46 pi 6 po / 4502,8	46 pi 6 po / 4502,8	46 pi 6 po / 4502,8	46 pi 6 po / 4502,8
48 pi 0 po / 4502,8	48 pi 0 po / 4502,8	48 pi 0 po / 4502,8	48 pi 0 po / 4502,8
49 pi 6 po / 4502,8	49 pi 6 po / 4502,8	49 pi 6 po / 4502,8	49 pi 6 po / 4502,8
51 pi 0 po / 4502,8	51 pi 0 po / 4502,8	51 pi 0 po / 4502,8	51 pi 0 po / 4502,8
52 pi 6 po / 4502,8	52 pi 6 po / 4502,8	52 pi 6 po / 4502,8	52 pi 6 po / 4502,8
54 pi 0 po / 4502,8	54 pi 0 po / 4502,8	54 pi 0 po / 4502,8	54 pi 0 po / 4502,8
55 pi 6 po / 4502,8	55 pi 6 po / 4502,8	55 pi 6 po / 4502,8	55 pi 6 po / 4502,8
57 pi 0 po / 4502,8	57 pi 0 po / 4502,8	57 pi 0 po / 4502,8	57 pi 0 po / 4502,8
58 pi 6 po / 4502,8	58 pi 6 po / 4502,8	58 pi 6 po / 4502,8	58 pi 6 po / 4502,8
60 pi 0 po / 4502,8	60 pi 0 po / 4502,8	60 pi 0 po / 4502,8	60 pi 0 po / 4502,8
61 pi 6 po / 4502,8	61 pi 6 po / 4502,8	61 pi 6 po / 4502,8	61 pi 6 po / 4502,8
63 pi 0 po / 4502,8	63 pi 0 po / 4502,8	63 pi 0 po / 4502,8	63 pi 0 po / 4502,8
64 pi 6 po / 4502,8	64 pi 6 po / 4502,8	64 pi 6 po / 4502,8	64 pi 6 po / 4502,8
66 pi 0 po / 4502,8	66 pi 0 po / 4502,8	66 pi 0 po / 4502,8	66 pi 0 po / 4502,8
67 pi 6 po / 4502,8	67 pi 6 po / 4502,8	67 pi 6 po / 4502,8	67 pi 6 po / 4502,8
69 pi 0 po / 4502,8	69 pi 0 po / 4502,8	69 pi 0 po / 4502,8	69 pi 0 po / 4502,8
70 pi 6 po / 4502,8	70 pi 6 po / 4502,8	70 pi 6 po / 4502,8	70 pi 6 po / 4502,8
72 pi 0 po / 4502,8	72 pi 0 po / 4502,8	72 pi 0 po / 4502,8	72 pi 0 po / 4502,8
73 pi 6 po / 4502,8	73 pi 6 po / 4502,8	73 pi 6 po / 4502,8	73 pi 6 po / 4502,8
75 pi 0 po / 4502,8	75 pi 0 po / 4502,8	75 pi 0 po / 4502,8	75 pi 0 po / 4502,8
76 pi 6 po / 4502,8	76 pi 6 po / 4502,8	76 pi 6 po / 4502,8	76 pi 6 po / 4502,8
78 pi 0 po / 4502,8	78 pi 0 po / 4502,8	78 pi 0 po / 4502,8	78 pi 0 po / 4502,8
79 pi 6 po / 4502,8	79 pi 6 po / 4502,8	79 pi 6 po / 4502,8	79 pi 6 po / 4502,8
81 pi 0 po / 4502,8	81 pi 0 po / 4502,8	81 pi 0 po / 4502,8	81 pi 0 po / 4502,8
82 pi 6 po / 4502,8	82 pi 6 po / 4502,8	82 pi 6 po / 4502,8	82 pi 6 po / 4502,8
84 pi 0 po / 4502,8	84 pi 0 po / 4502,8	84 pi 0 po / 4502,8	84 pi 0 po / 4502,8
85 pi 6 po / 4502,8	85 pi 6 po / 4502,8	85 pi 6 po / 4502,8	85 pi 6 po / 4502,8
87 pi 0 po / 4502,8	87 pi 0 po / 4502,8	87 pi 0 po / 4502,8	87 pi 0 po / 4502,8
88 pi 6 po / 4502,8	88 pi 6 po / 4502,8	88 pi 6 po / 4502,8	88 pi 6 po / 4502,8
90 pi 0 po / 4502,8	90 pi 0 po / 4502,8	90 pi 0 po / 4502,8	90 pi 0 po / 4502,8
91 pi 6 po / 4502,8	91 pi 6 po / 4502,8	91 pi 6 po / 4502,8	91 pi 6 po / 4502,8
93 pi 0 po / 4502,8	93 pi 0 po / 4502,8	93 pi 0 po / 4502,8	93 pi 0 po / 4502,8
94 pi 6 po / 4502,8	94 pi 6 po / 4502,8	94 pi 6 po / 4502,8	94 pi 6 po / 4502,8
96 pi 0 po / 4502,8	96 pi 0 po / 4502,8	96 pi 0 po / 4502,8	96 pi 0 po / 4502,8
97 pi 6 po / 4502,8	97 pi 6 po / 4502,8	97 pi 6 po / 4502,8	97 pi 6 po / 4502,8
99 pi 0 po / 4502,8	99 pi 0 po / 4502,8	99 pi 0 po / 4502,8	99 pi 0 po / 4502,8
100 pi 6 po / 4502,8	100 pi 6 po / 4502,8	100 pi 6 po / 4502,8	100 pi 6 po / 4502,8
102 pi 0 po / 4502,8	102 pi 0 po / 4502,8	102 pi 0 po / 4502,8	102 pi 0 po / 4502,8
103 pi 6 po / 4502,8	103 pi 6 po / 4502,8	103 pi 6 po / 4502,8	103 pi 6 po / 4502,8
105 pi 0 po / 4502,8	105 pi 0 po / 4502,8	105 pi 0 po / 4502,8	105 pi 0 po / 4502,8
106 pi 6 po / 4502,8	106 pi 6 po / 4502,8	106 pi 6 po / 4502,8	106 pi 6 po / 4502,8
108 pi 0 po / 4502,8	108 pi 0 po / 4502,8	108 pi 0 po / 4502,8	108 pi 0 po / 4502,8
109 pi 6 po / 4502,8	109 pi 6 po / 4502,8	109 pi 6 po / 4502,8	109 pi 6 po / 4502,8
111 pi 0 po / 4502,8	111 pi 0 po / 4502,8	111 pi 0 po / 4502,8	111 pi 0 po / 4502,8
112 pi 6 po / 4502,8	112 pi 6 po / 4502,8	112 pi 6 po / 4502,8	112 pi 6 po / 4502,8

AVERTISSEMENT: Afin de prévenir les blessures, assurez-vous de toujours débrancher la source d'alimentation lorsque vous installez ou réparez tout produit électrique.

ÉVITEZ d'utiliser la pompe pour élever du carburant, de l'huile ou tout autre liquide inflammable.

Utilisez toujours des fusibles dont le calibre d'emprage correspond à celui du modèle de votre pompe. Le fait de manquer de le faire pourrait causer des blessures graves ou un risque d'incendie.

Les pompes d'assèchement Atwood sont conçues pour éliminer les EAUX STAGNANTES SEULEMENT. Elles ne sont pas conçues pour prévenir l'accumulation rapide d'eau à bord à cause de conditions atmosphériques rigoureuses, de dommages à la coque (et/ou) de toute autre cause de navigation dangereuse.

MATÉRIEL REQUIS

Batterie et raccords passe-couque, vendus séparément par Atwood.

Modèle Sahara 4505 et 4507
Boyaud-ct. int. 3/4 po. Atwood NO 4199 (avec 2 brides de fixation)
Passe-couque, n°: 34-34 po. (No 3873 (droit), No 66541 ou 66547 (acier inoxydable-droit), No 3877 (90°) ou No 3878 (extrémités doubles)

Modèle Sahara 4511
Boyaud-ct. int. 1 1/8 po. No 11511 (brides de fixation non incluses)
Passe-couque, n°: int. 1 1/8 po. (No 3874 (blanc), No 3874A (noir), No 66545 ou 66549 (acier inoxydable), ou No 3879 (90°)

- Trois (3) vis auto-adhérentes en acier inoxydable à tête ronde et à vis cylindrique, #8 x 1/2 po. Utilisez un tourne-à vis #2 pour les avant-trous.
- Interrupteur de contrôle AUTOMATEUR/MANUEL sur tableau de bord (Atwood No 7615A).
- Raccord pour fusible monté sur conducteur (Atwood NO 14341) et fusible de calibre approprié.
- Quatre (4) brides de fixation à boyaud et à vis pour la base de la coque ou à vis cylindrique, #8 x 1/2 po. Utilisez un tourne-à vis #2 pour les avant-trous.
- Quatre (4) raccords d'about pour un filage de calibre 16.
- Deux (2) cosses rectangulaires solides pour un filage de calibre 16.
- Moyens appropriés d'imperméabiliser les raccords électriques.
 - Foreuse sans fil.
 - Tournevis.

MATÉRIEL FACULTATIF

- Bloc de contreplaque de 1/2 po d'épaisseur (légerement plus grand que la base de la pompe).
- Adhésif imperméable (époxy, adhésif à la silicone ou résine de fibre de verre) pour la fixation du bloc.
- Filage de calibre 16 (dans et non).

DIRECTIVES DE FIXATION DE LA POMPE

AVERTISSEMENT: Retirez la base de fixation de la pompe (voir la figure 3). Le fait de ne pas le faire préviendra le démarrage de la pompe en présence d'eau.

- Assurez-vous que l'épaisseur de la coque atteint au moins 1/2 po. Sinon, placez un bloc de contreplaque marin de 1/2 po d'épaisseur (légerement plus grand que la base de la pompe) dans la partie la plus basse du fond de cale. Assurez-vous qu'il est possible de retirer le couvercle de la pompe pour la nettoyer et entre position. Collez le contreplaque à la coque avec un adhésif imperméable (époxyde, adhésif à la silicone ou résine de fibre de verre). Voir la figure 1.
- Positionnez la pompe dans la partie la plus basse du fond de cale sur une surface plane et à niveau (sur le bloc de contreplaque si vous avez installé un) en vous assurant que l'orifice de refroidissement pointe vers le caisson.

3. Assurez-vous que le bec de l'orifice de refroidissement est bien à niveau. Si l'orifice vers le haut ou le bas, une poche d'air pourrait se former dans le caisson. Voir la figure 1.

- Exterminez la pompe sur le trou ou le flotteur doté à niveau ou à l'extrémité de pompe supérieure à celle- (voir la figure 1).
- Ainsi, cela prévient que la pompe marche d'abord lorsque le flotteur demeure toujours assész élevé pour mettre la pompe en marche.

4. Imperméabilisez les zones de jonction de la pompe et de la coque avec un mastic approprié. Ces mastics peuvent élargir le plateau et **AVERTISSEMENT:** Évitez d'enrouler les raccords électriques, assurez-vous de pas pointer au travers la coque.

- Forcé soigneusement deux trous de guidage de 1/8 po de diamètre aux positions marquées et vissez une vis dans chaque trou.
- Ensuite la manœuvre a été effectuée, vérifiez les raccords de filage. Des raccords inversés entraîneront une rotation excessive du boyau. Dirigez le boyau sur le bec de refroidissement de la pompe. Installez la bride de fixation.
- Dirigez le boyau sur le haut jusqu'à raccorder passe-coque. Évitez les flexions dans le boyau; collez-ci pourriment bloquer l'eau et ainsi causer des poches d'air dans la pompe. Évitez d'imposer une tension excessive sur le boyau; cela pourrait endommager l'orifice de refroidissement de la pompe.
- Forcé le boyau sur les raccords câbles passe-coque et fixe-les en place à l'aide de la bride de fixation.

DIRECTIVES POUR LE RACCORD PASSE-COQUE

Si l'exécuté aucun raccorder passe-coque, trouvez un endroit approprié pour en installer un.

- Positionnez les raccords passe-coque à au moins 12 po-dessus du niveau de l'eau afin que l'eau puisse revenir dans la coque. Pour les voiliers, fixez le raccorder passe-coque en position assész élevée au-dessus du caisson afin qu'il se trouve au-dessus du niveau de l'eau au tout temps.
 - Si possible, placez le raccorder du même côté que le volet de direction afin que le pilote puisse voir que l'eau s'élimine convenablement une fois la pompe en marche.
 - Forcé un trou équivalent au diamètre extérieur du filetage du raccorder passe-coque.
 - Appliquez une petite couche de mastic marin convenable autour de l'intérieur de la bordure du raccorder passe-coque.
- AVERTISSEMENT:** Évitez que du mastic contamine le face adhésif (comme semblable à celui vinaigre), comme le mastic à la résine. Évitez de laisser le boîtier en place sur la pompe ou sur le raccorder passe-coque. Ces mastics peuvent élargir le plateau et causer des craquelures du boîtier de la pompe, ce qui empêcherait la pompe de fonctionner.
- Installez le raccorder passe-coque dans l'orifice et résinez-le pour retirer fermement en place. **AVERTISSEMENT: Évitez de trop serer l'écrou.**

DIRECTIVES DE FILAGE

AVERTISSEMENT: Évitez de laisser la pompe que la source d'alimentation est de 12 volts CC. Une tension supérieure endommagera la pompe 2.

- Utilisez entièrement le longueur de fil (borne) (de fil additionnel au besoin), réliez les fils à la borne qui lui indiqui dans le diagramme. (Voir la figure 2)
 - Appliquez les fils de façon à ce qu'ils ne puissent à être fixés-les à la cloison pour éviter qu'ils se tordent.
 - Éloignez les fils de la batterie et du boîtier de la pompe ou du boîtier de la pompe ou du boîtier (brun) entre la batterie et l'interrupteur. Placez le porte-fusible dans un endroit facile d'accès pour pouvoir changer adészment le fusible.
 - IMPORTANT:** Utilisez des fusibles dont l'ampérage est approprié (voir le tableau des spécifications dans le haut de la feuille).
- AVERTISSEMENT: LE FAT DE NE PAS UTILISER UN FUSIBLE CONVENEABLE OU DE MANQUER DE BIEN INSTALLER DES FUSIBLES POURRAIT CAUSER LA GARANTIE DU PRODUIT SE CONSIDÈRE NULA.**
- Installez un interrupteur à trois directions (Atwood No 7615A) permettant de passer en mode automatique ou manuel.
 - Mettez la pompe en marche et faites tourner la poignée d'arrêt dans le sens des aiguilles d'une montre pour voir si la pompe fonctionne. Si l'arrêt de l'eau à la pompe, il se doit être sensible requis, vérifiez les raccords de filage. Des raccords inversés entraîneront une rotation inverse des palettes, ce qui réduit de beaucoup la capacité et peut causer une défaillance prématurée de la pompe.

SOIN ET ENTRETIEN

Après un fonctionnement votre pompe pour vous assurer que des câbles ne bloquent pas les palettes ou ne flottent pas à l'intérieur du boîtier. Utilisez la poignée d'arrêt de la pompe, tourner dans le sens des aiguilles d'une main. Une attention soignée vous permettra un rendement optimal de la pompe. Pour nettoyer la chambre d'eau, retirez le boîtier de la pompe de la base de fixation en appuyant sur ses languettes latérales. Tirez le boîtier. (Voir la figure 3)

Pour nettoyer les palettes, retirez la vis du garde-palettes et retirez le garde-palettes.

Respectez les palettes pour vous assurer qu'elles sont solement fêlées à l'arbre et qu'elles ne sont ni craquelées ni brisées.

Installez la partie la garde-palettes et la vis et remettez le boîtier sur la base. Assurez-vous que les languettes sont insérées à fond.

Évitez de temps à autre les raccords électriques pour assurer qu'ils sont bien imperméables et qu'ils sont fermés en position élevée de bien s'écouler.

Consultez les autres produits nettoyeurs domestiques pour nettoyer la pompe. Plusieurs d'entre eux contiennent d'endommager le matériel dont est fabriquée la pompe.

GARANTIE LIMITÉE – POMPES DE CALE ATWOOD

Garantie de cale Atwood dotée d'une garantie de trois (3) ans. Voir le catalogue des produits ou visitez le www.atwoodmarine.com pour obtenir plus de détails.

Atwood

genuine ingenuity

Bombas de sentina automáticas Serie Sahara

Instrucciones para la instalación de los modelos 4505/4507/4511

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES
Número de formulario 69370 Rev. D

08-09

PRECAUCIÓN: Lea atentamente todas las instrucciones antes de instalar y utilizar este producto.

Esta bomba está sellada, por lo tanto, es sumergible. No obstante, las conexiones de los cables eléctricos no se deben sumergir. Para mayor protección, recubra las juntas y los extremos de los cables adyacentes con cinta aisladora líquida, como MDR® o Starburst®.

Especificaciones ABYC		Especificaciones ISO	
A 13,6 voltos CC (GPH – galones por hora)		A 12 voltos CC (LPH – litros por hora)	
№ de pieza	Modo	Amperaje Fusible	Altura de aspiración / GPH / amp
4505	S500	2,0	5001,5
4507	S500	3,0	5001,5
4511	S1100	6,0	11004,0
Altura de aspiración / GPH / amp	Altura de aspiración / GPH / amp	Altura de aspiración / GPH / amp	Altura de aspiración / GPH / amp
0 m / 0 GPH / amp	1 m / 4502,8	2 m / 4502,8	3 m / 4502,8
1 m / 4502,8	2 m / 4502,8	2 m / 4502,8	2 m / 4502,8
2 m / 4502,8	2 m / 4502,8	2 m / 4502,8	2 m / 4502,8
3 m / 4502,8			